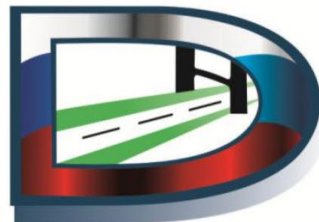


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60Б,
Факт. адрес: 656056, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Интернациональная, 47, строение Н4
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
тел./факс: 8 (3852) 200-094
www.oogermes.rf



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через
р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка
Троицкого района Алтайского края

Том 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть

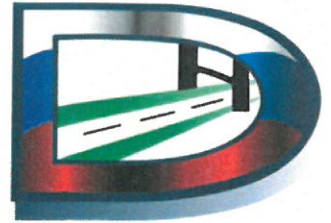
0001-ПШТ-1

Индв.№ полл. Полпись и лата Взам. инв.№

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60Б,
Факт. адрес: 656056, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Интернациональная, 47, строение Н4
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
тел./факс: 8 (3852) 200-094
www.oogermes.ru



Приложение 2
Утверждено

от _____ № _____

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через
р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка
Троицкого района Алтайского края

Том 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть

0001-ППТ-1

Директор	С. В. Гришаев
Главный инженер проекта	А. С. Лыгалов



Взам. инв. №

Полпись и дата

Инв. № полл.

Обозначение	Наименование	Примечание
0001-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
0001-ППТ-1.ПЗ	Пояснительная записка	
	1. Общие сведения	
	2. Основные характеристики объекта капитального строительства	
	3. Предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства	
	4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	
	5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	
	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	
	Графические материалы	
0001-ППТ-1.1	Чертеж планировки территории М 1:1000	
	Приложение	
0001-ППТ-1.2	Приложение 1. Каталог координат характерных точек красных линий и зоны размещения объекта капитального строительства	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	0001-ППТ-1						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Грушко	<i>Грушко</i>	02.24	Содержание	ООО «ГЕРМЕС»			
			Проверил	Бояринцева	<i>Бояринцева</i>	02.24					
			ГИП	Лыгалов	<i>Лыгалов</i>	02.24					

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть

1. Общие сведения

Проект планировки территории объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края» разработан на основании государственного контракта в соответствии с нормативными актами:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 N 200-ФЗ;
- Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ;
- Приказа Минтранса Российской Федерации от 06.07.12 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Решения Троицкого районного Совета депутатов Алтайского края от 18.12.2015 № 92 «Об утверждении правил землепользования и застройки территории муниципального образования Боровлянский сельсовет Троицкого района Алтайского края»;
- приказа Минприроды Алтайского края от 22.11.2018 № 1829 «Об утверждении лесохозяйственного регламента Боровлянского лесничества Алтайского края».

Документация по планировке территории на строительство объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края» разработана ООО «ГЕРМЕС» в 2024г. на основании изысканий ООО «ГЕРМЕС» 2023г.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	0001-ППТ-1.ПЗ							
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		
	Разработал	Грушко				02.24	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Бояринцева				02.24		П	1	11
	ГИП	Лыгалов				02.24		ООО «ГЕРМЕС»		

- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

- установление параметров развития элементов планировочной структуры;
- определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установление границ зон с особыми условиями использования территории;
- определение мест допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

2. Основные характеристики объекта капитального строительства

2.1. Транспортно-экономическая характеристика района тяготения

Проектируемый объект расположен в Боровлянском сельсовете Троицкого района Алтайского края в с. Червянка.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года одной из основных целей является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Достижение цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, а также специальных требований, в частности, создание доступной транспортной среды для граждан с ограниченными возможностями, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций и обеспечение ценовой доступности услуг транспорта, имеющих социальную значимость.

По проектируемому участку автомобильной дороги будут перевозиться все виды грузов. Наибольший удельный вес в общем объеме автомобильных грузоперевозок составляют перевозки торгово-снабженческих грузов, сельскохозяйственных грузов.

Исходя из схемы транспортных путей зоны тяготения, с учетом современного уровня развития области и региона в целом, по прогнозам их развития (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого района Алтайского края) определены транспортные связи, осуществляемые по проектируемой дороге и объемы грузоперевозок по ним.

Планируемый год сдачи проектируемого объекта в эксплуатацию 2024.

В связи с вышеизложенным разрабатывается настоящая документация по планировке территории.

2.2. Конструктивные решения

План и продольный профиль дороги

Проектом предусматривается устройство подходов к мосту по основному направлению, двух примыканий в начале моста и пересечения в конце моста.

Положение существующего моста, направление русла реки, расположение улиц, диктует использовать реконструкцию участка автомобильной дороги по существующему направлению.

Технические характеристики трассы:

Основные показатели плана трассы основной дороги (категория –Основная улица сельского поселения):

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

протяжение участка дороги	- 0,500 км
общее протяжение кривых в плане	- 201,83 м
общее протяжение прямых в плане	- 298,17 м
минимальный радиус в плане	- 130 м
максимальный радиус в плане	- 700 м
Расчетная скорость	- 40 км/час

Начало трассы ПК 0+00 расположен на существующей оси по ул. Центральная. Конец участка реконструкции соответствует ПК 5+00, находящийся по оси ул. Заречная.

Продольный профиль

Продольный профиль дороги запроектирован по нормам СП 42.13330.2016 основные улицы сельского поселения «по обертывающей» вертикальными кривыми. Элементы профиля увязаны с продольным уклоном существующей дороги.

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, геологических условий, и с учетом возвышения моста над расчетным уровнем горизонта высоких вод. Проектирование продольного профиля выполнено в увязке с элементами плана, отметками оси проезжей части проектируемого моста и отметками проезжей части существующей автомобильной дороги в начале и конце трассы. Руководящая отметка назначена с учетом снегонезаносимости, а также расчетной толщины дорожной одежды и формированием верха земляного полотна.

Продольный профиль запроектирован в насыпи и в нулевых отметках. Высота насыпи на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей определена расчетом в соответствии с п.7.34 СП 34.13330.2021.

$$h = h_s + \Delta h, (2)$$

Где:

h – высота не заносимой насыпи, м;

$$h = 0,59 + 0,5 = 1,09 \text{ м.}$$

Расчетный уровень горизонта высоких вод РУВВ 1% составляет 154,70 м. Отметка бровки земляного полотна на подходах к мосту превышает отметки 156 м, что гораздо выше минимально допустимых значений.

Основные показатели продольного профиля подходов (категория – Автомобильная дорога общего пользования местного значения сельского поселения):

радиус выпуклой кривой	- 3595 м
радиус вогнутой кривой	- 2653 м
максимальный продольный уклон	- 22 ‰

Земляное полотно

Параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна дороги назначены как для местных улиц сельского поселения согласно СП 42.13330.2016 в населенном пункте.

Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно к типовому проекту серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СП 42.13330.2016 для местных улиц сельского поселения.

Для отвода воды с проезжей части на прямолинейных участках принят двухскатный поперечный профиль земляного полотна с уклонами проезжей части 20‰, обочины 40‰.

Отвод воды с поверхности покрытия обеспечивается заданным уклоном продольного профиля. Сбор дождевой воды происходит по продольному уклону вдоль бордюрного камня с левой стороны дороги. С правой стороны вода стекает на обочину и далее на рельеф местности. На ПК1+40 и ПК3+89, самых низких точках продольного профиля, с левой стороны устраиваются лотки для сброса воды с проезжей части. За мостом, с левой стороны вода вдоль бордюрного камня попадает в водоотводные сооружения моста. С правой стороны устраивается водоотводная канава.

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

Крутизна откосов насыпи принята по нормам СП 34.13330.2021 в зависимости от грунтов насыпи. Откосы вне зоны подтопления укрепляются засевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,10 м, а в местах подтопления георешеткой с заполнением монолитным бетоном до отметки выше уровня воды на 0,5 м ($154,70\text{м}+0,5\text{м}=155,20\text{м}$).

По характеру и степени увлажнения трасса автодороги проходит в основном по 1-му типу увлажнения, в Ш₁ дорожно-климатической зоне.

В настоящем проекте разработаны два типа поперечного профиля земляного полотна:

тип 1 - Земляное полотно в населенном пункте в нулевых отметках с устройством дорожной одежды "корытного" типа

тип 2 – Насыпь в населенном пункте с устройством тротуара с левой стороны.

а) крутизна откосов 1:3, при насыпи высотой до 2-х метров;

б) крутизна откосов 1:1.5, при насыпи высотой до 3-х метров.

Параметры поперечного профиля:

Ширина земляного полотна	- 9 м
Число полос движения	- 2
Ширина полосы движения	- 3,0 м
Ширина обочины	- 0,5 м
Ширина тротуара	-1,5 м

В соответствии с п11.6 и п. 11.9 СП 42.13330.2016 устройство виража при прохождении по населенному пункту не предусмотрено.

Уширение проезжей части дороги согласно п. 11.9 СП 42.13330.2016 устраивается на кривых в плане радиусом менее 400 м. Величина уширения одной полосы движения определена по таблице М.1 СП 42.13330.2016. Для кривой радиусом 250м принято уширение проезжей части 0,40м, для кривой радиуса 130м – 0,60м.

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием дорожная одежда принята облегченного типа. Вид покрытия, асфальтобетонная смесь. Дорожная одежда разработана по ГОСТ Р 58861-2021.

Для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принят 2048 год, так как, согласно ГОСТ Р 58861-2021, для автодороги IV категории с облегченным типом, в Ш₁ дорожно-климатической зоне, срок службы дорожной одежды составляет 24 года от года ввода в эксплуатацию дороги, межремонтный срок проведения работ по ремонту 12 лет ($2024+12=2036$ год). То есть, для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принимается 2048 год ($2024+24$ лет).

Состав парка автомобилей, следующих по проектируемой автомобильной дороге, на расчетный год принят с учетом рекомендаций «Научно-исследовательского института автомобильного транспорта» (НИИАТ).

В 2024 году общая интенсивность движения составит: 125 автомобилей в сутки, в том числе:

- грузовых автомобилей – 53 авт./сутки
- легковых автомобилей – 60 авт./сутки
- автобусов – 13 авт./сутки.

Интенсивность движения на расчетный год службы с учетом коэффициента роста интенсивности 1,02 составит 125 авт/сут.

Требуемый модуль упругости конструкции для дорожной одежды облегченного типа –180 МПа, требуемый уровень надежности согласно СП ТУАД 32-03-2000 – 0,85. Значение осевой нормативной нагрузки 100 кН и нормативное давление колеса на покрытие 0,6 МПа принята, как для дороги с облегченным типом покрытия. В проекте были рассмотрены и предложены заказчику

							0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			4

четыре варианта конструкции дорожной одежды. Расчет дорожной одежды нежесткого типа выполнен по методике ПНСТ 542-2021.

После рассмотрения Заказчиком бал согласован 2 вариант:

- Тканый геоматериал Ультростаб 80/80;
- Основание – ЩПС для оснований при максимальном размере зерен 0-31.5 ПНСТ 327-2019, толщиной 0,38 м;

- Нижний слой покрытия - асфальтобетон А11Нл по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 0,05 м;

- Покрытие верхний слой - асфальтобетон А11Вл по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 0,04 м.

В начале и конце трассы осуществлена стыковка с существующей дорогой. Для стыковки с существующей дорогой предусмотрена призма из щебеночно-песчаной смеси при максимальном размере зерен 0-31.5 ПНСТ 327-2019 . Протяжение призмы устраивается с отгоном высоты 1:20.

Укрепление обочин

Прибровочная часть обочины, шириной 0,5 м укрепляется щебеночно-песчаной смесью при максимальном размере зерен 0-31.5 ПНСТ 327-2019 с обеспыливанием битумной эмульсией. Толщина укрепления с левой стороны за тротуаром 0,20 м, с правой стороны – 0,09м.

Основание земляного полотна отсыпается из покупного грунта.

Тротуар

Поперечный уклон тротуара 15‰ направлен в сторону проезжей части.

Дорожная одежда представляет собой покрытие из асфальтобетона А11Вл по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,05 м, на основании из ЩПС для оснований при максимальном размере зерен 0-31.5, толщ. 0,15 м. Ширина тротуара на всем протяжении составляет 1,5 метра.

Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения на проектируемом участке отсутствуют.

Автомобильный мост через реку Камышенка расположен в створе перехода автомобильной дороги между улицей Центральная и улицей Заречная в центральной части села Червянка. Мост запроектирован двухпролетным, расположенным в плане на прямом участке, в профиле – на площадке с продольным уклоном 14,86‰ в сторону от опоры 3 к опоре 1

Высотное положение моста определено из условия продольного профиля автомобильной дороги.

Начало моста на ПК 4+30,41, конец на ПК 4+64,06.

Мост пересекает реку Камышенка.

Длина моста – 33,65 м.

Схема моста – 15+18 м.

Расчетные нагрузки А14, Н14;

Габарит – Г-9,0+2х1,5 м.

Размеры элементов габарита приняты следующими:

- ширина полосы движения – 3,0 м;

- ширина полос безопасности – 1,0 м;

- ширина тротуара с левой стороны по ходу пикетажа – 2,25 м.

Пролетное строение

Производится устройство 8-ми тавровых балок пролетного строения длиной 15м высотой 0.95м (прим. к ТП инв. N54117-М).

Производится устройство 7-ми двутавровых балок пролетного строения длиной 18м высотой 1.23м (прим. к ТП инв. N54156-М).

Производится устройство крайних и продольных швов омоноличивания пролетного строения.

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

В соответствии с СП 28.13330.2017 необходимо произвести окраску видимых бетонных поверхностей пролетного строения. Покрытие видимых ж/б поверхностей пролетных строений производится защитным окрасочным составом в два слоя.

Мостовое полотно

Новое двухскатное мостовое полотно устраивается с поперечным уклоном 20%. Устраивается односторонний тротуар шириной 2.25м. Тротуар располагается в уровень проезжей части. Уклон в сторону от проезжей части 2% к тротуару. Конструкция мостового полотна состоит из цементобетона (бетон В30Ф300W8) толщиной 12см (верхний слой) укладываемого по арматурной сетке, гидроизоляции «Техноэластмост-С» толщиной 5.2мм и выравнивающего слоя толщиной от 30мм (В30 Ф300 W8). Над всеми опорами устраиваются деформационные швы «Формошов» (или аналог). Барьерное ограждение на мосту и участках сопряжения принято в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция барьерного ограждения принято двух марок: марка 21МО/250-0.75x1.0 (У3) высотой 0,75м. и марка 21МО/300-1.1x2.0 (У4) высотой 1.1.м Отвод воды с проезжей части моста осуществляется самотеком за счет продольного и поперечных уклонов во вновь устраиваемые водоотводные лотки, подвешенные на консолях моста, далее вода поступает в дождеприемные колодцы (далее ЛОС) с фильтр-патронами. Выпуск очищенных сточных вод из ЛОС осуществляется при помощи пластиковой трубы.

Сброс очищенных сточных вод осуществляется до уреза воды водного объекта. Сброс сточных вод на рельеф в водоохранной зоне не осуществляется.

Работы по устройству конструкции мостового полотна:

- монтаж закладных деталей под барьерное ограждение (устанавливаются при изготовлении балок пролетного строения);
- монтаж закладных деталей под перильного ограждение;
- устройство цоколей барьерного ограждения;
- устройство швеллеров под перильное ограждение;
- устройство гидроизоляции;
- устройство дорожной одежды;
- устройство деформационных швов;
- устройство оцинкованного барьерного ограждения с установкой светоотражательных элементов;
- монтаж секций оцинкованного перильного ограждения (фирмы АО «Точинвест») или аналог.

Сопряжение моста с насыпью

Выполняется сопряжение по проезжей части, тротуару и конструкции барьерного ограждения. Устройство сопряжений производится в начале и в конце сооружения. Работы по устройству сопряжения: - устройство железобетонных сборных переходных плит, длиной 4м (ТП 3.503.1-96); - обмазка переходных плит обмазочной гидроизоляцией; - устройство щебня над переходными плитами (М800 фр. 31,5-63) с заклиной мелким фракционным щебнем толщиной от 20...33см; - устройство дорожной одежды из цементобетона по щебеночному основанию над переходными плитами; - устройство барьерного ограждения с установкой светоотражательных элементов, как на пролетных строениях; - монтаж секций оцинкованного перильного ограждения;

Конуса откосов Работы по устройству конусов:

- досыпка конусов дренирующим грунтом с коэффициентом фильтрации не менее 2м/сутки,
- устройство монолитных заборных стен МС1 за крайним рядом свай опор моста,
- устройство монолитных заборных стен МС2, подпертых призматическими сваями длиной 4, 6 и 8м,
- устройство стыковочных швов между монолитными стенами,
- устройство укрепления откосов конусов каменной наброской.

Организация движения. На время реконструкции мост полностью закрывается. Перед закрытием движения необходимо выполнить обустройство места производства работ техническими средствами организации движения, согласно разделу ТСОДД.

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство трех примыканий индивидуального типа: ПК0+65, ПК175, ПК3+30.

Примыкания приняты на существующих съездах, ведущих к жилым улицам.

Примыкание на ПК0+65 относится к категории основная улица сельского поселения. Примыкание запроектированного под углом 67 градусов вправо. Примыкание равнозначных дорог индивидуального типа без устройства переходно-скоростных полос. Примыкание запроектировано в нулевых отметках, заложение откосов соответствует типам поперечных профилей реконструируемой дороги. Радиус закругления 30 и 8 м.

Для обеспечения плавного съезда, на примыкании ПК 0+65, вписаны вертикальные кривые. Максимальный продольный уклон 22,5%.

Примыкания на ПК1+75 и ПК3+30 относятся к категории местная улица сельского поселения. Примыкание на ПК1+75 запроектированного под углом 85 градусов вправо, на ПК3+30 – 87 градусов вправо. Примыкания равнозначных дорог индивидуального типа без устройства переходно-скоростных полос. Примыкания запроектированы в нулевых отметках, заложение откосов соответствует типам поперечных профилей реконструируемой дороги. Радиусы закругления 15 м.

Организация безопасности дорожного движения

Обустройство дороги выполнено из условий обеспечения максимальной пропускной способности, безопасности и комфортности движения, которые достигаются оптимальным режимом скоростного регулирования, геометрическими параметрами плана и продольного профиля в соответствии со следующими нормативными документами:

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Проявила градостроительного проектирования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

Все элементы дороги отвечают требованиям СП 42.13330.2016 и обеспечивают расчетную скорость 40 км/час для местных улиц и 30 км/ч для проездов.

Основные показатели плана трассы основной дороги:

- длина трассы - 500 м;
- расчетная скорость - 40 км/час.

Основные показатели продольного профиля основной дороги:

- радиус выпуклой кривой - 3595 м.
- радиус вогнутой кривой - 2653 м.

Обоснование размещения полосы отвода

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

Перед началом строительства необходим временный отвод земель для выполнения технологических операций. Размеры временного отвода обоснованы технологическими нормативами и правилами. Площадь земель, изымаемых во временное (срочное) пользование, необходима для размещения строительной площадки, объездной дороги на период строительства. Земли, изымаемые в срочное пользование, должны быть возвращены их владельцу немедленно по окончании надобности, но не позднее сдачи сооружения в эксплуатацию в состоянии после рекультивации.

Для постоянного (бессрочного) пользования необходимы земли под строительство подходов. Постоянный отвод на время строительства используется как временный.

Строительная площадка расположена на территории села Червянка, Троицкого района Алтайского края.

На землях, отводимых в срочное пользование особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Ширина предусмотренной полосы отвода полностью соответствует нормам постановления Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г №717 «О нормах отвода земель при размещении автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

3. Предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства

Для объектов капитального строительства предельные параметры разрешенного строительства устанавливаются Правилами землепользования и застройки муниципального образования и действуют применительно к объектам капитального строительства, входящим в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения. В границах зоны планируемого размещения объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края» указанные объекты отсутствуют.

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

На территории проектируемого объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края» отсутствуют существующие объекты капитального строительства.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

На территории проектируемого объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края» отсутствуют объекты культурного наследия.

Принимая во внимание опыт проведения дорожных работ, при их проведении возможно обнаружение памятников археологии (древних захоронений и других предметов), не выявленных в ходе археологического обследования.

В соответствии со статьей 37 ФЗ от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» строительные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия.

При производстве земляных работ в случае обнаружения археологических артефактов или признаков, указывающих на археологический памятник, необходимо связаться с Управление государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края для определения мер по сохранению объекта.

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		8

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Весь комплекс мероприятий можно условно разбить на две основные группы: обеспечение наименьшего вмешательства в экосистему при принятии основных проектных решений,

дополнительные требования к производству работ.

Безопасность движения транспортных средств по автодороге обеспечивается соблюдением требований СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2011 к основным элементам плана, профиля и конструкции дорожной одежды.

Габариты проезжей части обеспечивают необходимую пропускную способность автодороги, непрерывность транспортного потока, исключение вынужденных остановок транспорта, торможения и разгона автомобилей, что повлечет уменьшение загазованности воздуха.

Проектирование автодороги с параметрами, обеспечивающими оптимальный режим движения автомобилей, ограничит шумовое воздействие при движении потока транспорта.

Таким образом, реализация программы строительства данного объекта не окажет негативного влияния на экологическую обстановку района.

Результаты анализа и выводы по каждому из видов воздействий содержатся в соответствующих подразделах. Исходя из полученных результатов, можно сделать основные выводы:

фоновое состояние окружающей среды в районе проектирования можно охарактеризовать как стабильно удовлетворительное;

в целом проектируемый объект не является экологически опасным;

в соответствии с графиком суммарная продолжительность строительства линейного объекта составляет не более 13 месяцев, т.е. продолжительность воздействия на окружающую среду будет кратковременным;

ожидаемое воздействие на атмосферный воздух в ходе строительства и эксплуатации автомобильной дороги с искусственными сооружениями при условии соблюдения природоохранных мероприятий, ограниченной линией санитарного разрыва, является допустимым;

изменения физико-химических свойств поверхностных водотоков в районе проведения работ будут происходить в рамках естественной изменчивости природных процессов, наблюдаемых в этом районе; в целом ожидаемые воздействия можно охарактеризовать как допустимые;

воздействия на геологическую среду и земельные ресурсы в ходе строительства объекта оцениваются как минимально возможные;

при соблюдении правил по обращению с отходами производства и потребления, перечисленные виды отходов, образующиеся на предприятии, не представляют опасности для окружающей среды;

образование и размещение отходов при строительстве дороги будут оказывать дополнительную незначительную нагрузку на существующую в месте строительства и в регионе в целом систему сбора и удаления отходов, в связи с этим воздействие на окружающую среду также ожидается незначительным;

положительное воздействие проекта в первую очередь связано с развитием социально-экономической сферы региона.

Таким образом, при реализации проектных решений по строительству автодороги, в соответствии с предоставленным проектом и строгим соблюдением технологического регламента, значимого воздействия на окружающую среду не ожидается, состояние природных компонентов существенно не изменится и останется в допустимых пределах.

									0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					9

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования», система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта обеспечивается:

системой предотвращения пожара;
системой противопожарной защиты, в том числе, организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

В связи со вступлением в силу Федерального закона Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ основными в сфере пожарной безопасности являются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом. Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Конституции Российской Федерации (ст.37, ч.3.), Федеральному Закону Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ (ст.21), гражданскому и трудовому законодательству.

Система предотвращения пожара в проектируемом объекте обеспечивается применением пожаробезопасных строительных материалов, прошедших в установленном порядке соответствующие испытания и имеющих сертификаты соответствия и пожарной безопасности, различного инженерно-технического оборудования, а также привлечением организаций, имеющих соответствующие лицензии, для выполнения работ по проектированию, монтажу, проведению пуско-наладочных работ, техническому обслуживанию и ремонту данного оборудования.

На объекте, для которого разработан настоящий раздел, противопожарная защита предусматривает выполнение конструктивных, объемно-планировочных и инженерно-технических решений, обеспечивающих в случае пожара возможность эвакуации и спасения людей, возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, нераспространение пожара, ограничение прямого и косвенного материального ущерба следующими основными способами обеспечения пожарной безопасности.

Размещение новых АЗС проектом не предусматривается.

Конструкция дорожного полотна обеспечивает проезд пожарных автомобилей.

Наружное противопожарное водоснабжение не предусмотрено, т.к. согласно СНиП 2.04.02 84* для автодорог оно не требуется.

В соответствии со СП 112.13330.2011 проезды для основных и специальных пожарных машин следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011, СП 18.13330.2011. При пожарах автотранспорта на проектируемом участке дороги для проезда пожарных автомобилей используется непосредственно сама автодорога. Покрытие и конструкция пожарных проездов, принятые проектом, способны воспринять нагрузку от проезда пожарных автомобилей с нагрузкой на ось не менее 16 т.

Антисейсмические мероприятия

Согласно картам сейсмического районирования РФ ОСР-2015 СП 14.13330.2018, исходная сейсмичность по карте ОСР-2015 (А) составляет 7 баллов.

Максимальная расчетная сейсмичность на участке изысканий составляет 7,44 балла. В соответствии с таблицей А.2 СП 269.1325800.2016, перемещение U составляет 5,4 см, скорость колебаний грунта V составляет 10 м/с, пиковое ускорение W 134 см/с²

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		10

По результатам сейсмического микрорайонирования, принимается сейсмичность территории изысканий 7 баллов MSK-64. По категории опасности возникновения землетрясений, территория проектируемого

строительства относится к категории "опасные", согласно СП 115.13330.2016.

Опоры проектируемого моста рекомендуется сооружать на свайных фундаментах. Согласно карте сейсмического районирования РФ ОСР-2015 (А), принимаемой к проектированию, исходная сейсмичность составляет 7 баллов MSK-64. По результатам сейсмического микрорайонирования, принимается сейсмичность территории изысканий 7 баллов.

Сейсмичность площадки строительства с учетом грунтовых условий – 7 баллов.

Мероприятия по гражданской обороне

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19.09.98 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», утвержденными приказом МЧС России от 11.09.2012 №536ДСП, а также на основании Исходных данных объект строительства является некатегорированным по ГО.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» требования об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне не устанавливаются.

Проектируемый объект является стационарным и перенос его в военное время в другое место не предполагается. Проектируемый линейный объект (если он не будет разрушен) не прекращает свою деятельность в военное время. Проектируемый объект не имеет мобилизационного задания.

В соответствии с совместным приказом МЧС России, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.2006 г. № 422/90/376 система оповещения на территории объекта строится на базе сетей связи общего пользования радиовещательной компании.

Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями федерального закона РФ от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» показал, что опасных производственных участков, аварии на которых могут привести к возникновению ЧС на объекте и за его пределами в составе проектируемого объекта нет.

Главный инженер проекта

А. С. Лыгалов

						0001-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		11

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Каталог координат характерных точек устанавливаемых красных линий и
зоны размещения объекта капитального строительства (автомобильной дороги)**

МСК-22, зона 3

Примечание: характерные точки устанавливаемых красных линий проектируемой автомобильной дороги совпадают с зоной размещения автомобильной дороги. Погрешность определения точек - 0,10м для земель населенных пунктов.

Номер точки	Координаты, м		Номер точки	Координаты, м		Номер точки	Координаты, м	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	518149,03	3205050,77	43	518222,76	3205328,57	88	518250,57	3205426,26
2	518154,36	3205052,77	44	518223,08	3205333,33	89	518250,29	3205421,59
3	518161,17	3205051,31	45	518223,08	3205338,10	90	518240,02	3205422,51
4	518165,27	3205046,23	46	518222,94	3205342,90	91	518233,05	3205423,81
5	518165,81	3205042,35	47	518222,27	3205348,74	92	518227,64	3205425,33
6	518153,93	3205012,10	48	518221,68	3205352,33	93	518221,90	3205426,84
7	518148,60	3205006,73	49	518220,85	3205357,02	94	518219,18	3205427,52
8	518145,13	3205003,96	50	518219,54	3205362,72	95	518214,39	3205426,32
9	518142,58	3205004,81	51	518217,56	3205370,94	96	518211,73	3205422,25
10	518140,51	3205008,04	52	518214,54	3205381,38	97	518212,05	3205418,65
11	518141,69	3205014,19	53	518211,59	3205389,70	98	518212,92	3205416,71
12	518141,53	3205027,07	54	518207,98	3205399,03	99	518214,48	3205412,05
13	518140,87	3205033,30	55	518204,41	3205408,37	100	518217,65	3205402,56
14	518141,50	3205038,22	56	518202,88	3205413,04	101	518221,02	3205393,14
15	518142,99	3205042,26	57	518201,21	3205417,85	102	518224,26	3205384,86
16	518142,82	3205045,90	58	518197,47	3205428,57	103	518224,70	3205383,79
1	518149,03	3205050,77	59	518196,06	3205431,93	104	518227,67	3205374,42
17	518158,77	3205081,42	60	518193,49	3205437,69	105	518231,20	3205360,79
18	518154,97	3205084,24	61	518190,13	3205445,43	106	518232,22	3205353,86
19	518157,79	3205090,78	62	518185,39	3205455,90	107	518232,80	3205349,95
20	518162,68	3205108,03	63	518181,90	3205463,10	108	518234,26	3205343,50
21	518164,95	3205113,67	64	518177,48	3205471,80	109	518236,12	3205337,60
22	518170,91	3205131,53	65	518174,42	3205477,14	110	518239,74	3205333,45
23	518178,98	3205153,36	66	518172,68	3205480,35	111	518245,35	3205330,81
24	518185,06	3205166,69	67	518169,56	3205485,81	112	518252,32	3205329,45
25	518185,72	3205169,46	68	518167,57	3205488,93	113	518258,08	3205328,31
26	518188,93	3205178,94	69	518162,13	3205502,86	114	518264,61	3205326,35
27	518191,67	3205188,56	70	518164,61	3205504,71	115	518263,31	3205322,22
28	518194,43	3205198,17	71	518176,11	3205494,17	116	518261,97	3205317,99
29	518197,25	3205207,76	72	518181,58	3205485,78	117	518255,72	3205318,81
30	518200,00	3205217,32	73	518183,46	3205482,54	118	518247,95	3205321,94
31	518202,57	3205226,91	74	518186,68	3205477,00	119	518245,05	3205321,59
32	518205,00	3205236,52	75	518191,58	3205468,08	120	518241,53	3205321,37
33	518207,57	3205246,11	76	518195,47	3205460,67	121	518238,41	3205319,79
34	518209,90	3205255,76	77	518197,10	3205456,83	122	518235,75	3205317,46
35	518211,64	3205265,60	78	518201,31	3205449,84	123	518233,55	3205314,71
36	518213,19	3205272,35	79	518206,42	3205443,78	124	518232,25	3205311,31
37	518215,60	3205285,21	80	518209,60	3205441,48	125	518230,32	3205303,96
38	518217,32	3205296,50	81	518213,10	3205439,61	126	518229,96	3205302,61
39	518218,49	3205304,99	82	518216,81	3205438,05	127	518228,13	3205294,17
40	518220,91	3205315,76	83	518220,68	3205436,67	128	518227,80	3205292,81
41	518221,89	3205323,85	84	518232,12	3205433,84	129	518225,60	3205283,06
42	518222,52	3205327,42	85	518235,30	3205433,05	130	518223,29	3205273,32
			86	518241,26	3205432,17	131	518221,30	3205263,53
			87	518250,89	3205431,80	132	518217,24	3205243,85

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

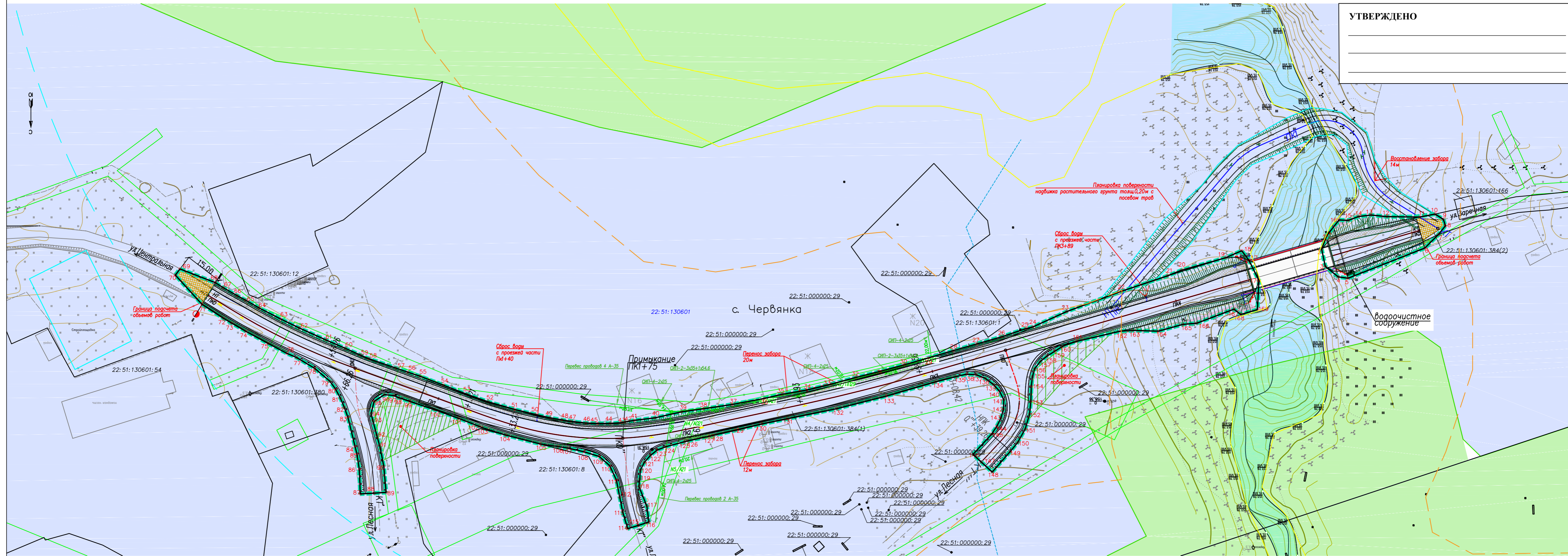
0001-ППТ-1.2					
Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р.Камышенка, по ул. Заречная, протяжённостью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Грушко				02.24
Проверил	Бояринцева				02.24
ГИП	Лыгалов				02.24
				Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	Стадия Лист Листов II 1 2
				Приложение к чертежу планировки территории	ООО «ГЕРМЕС»

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
133	518212,29	3205224,34
134	518206,72	3205205,02
135	518204,62	3205196,87
136	518203,66	3205192,79
137	518203,90	3205188,92
138	518205,29	3205185,40
139	518207,65	3205182,25
140	518210,38	3205179,77
141	518213,75	3205178,08
142	518217,51	3205178,20
143	518220,99	3205179,20
144	518224,20	3205180,82
145	518227,36	3205182,92
146	518235,29	3205190,21

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
147	518238,31	3205186,95
148	518242,30	3205182,64
149	518234,18	3205175,58
150	518230,58	3205172,63
151	518225,32	3205169,66
152	518219,37	3205167,92
153	518214,17	3205167,42
154	518208,37	3205167,22
155	518204,61	3205166,78
156	518201,52	3205165,93
157	518198,71	3205163,78
158	518196,53	3205161,06
159	518194,63	3205157,96
160	518192,50	3205154,63

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
161	518190,68	3205149,26
162	518186,71	3205132,13
163	518186,40	3205127,62
164	518186,71	3205117,12
165	518184,02	3205107,49
166	518183,56	3205101,99
167	518178,04	3205087,30
168	518180,11	3205084,69
169	518178,19	3205078,06
170	518166,76	3205077,47
17	518158,77	3205081,42

УТВЕРЖДЕНО



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
- ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ОСЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
- УСТАНОВЛИВАЕМАЯ КРАСНАЯ ЛИНИЯ
- ГРАНИЦА ПОЛОСЫ ВРЕМЕННОГО ОТВОДА, КАВАЛЬЕРА
- ГРАНИЦЫ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ

- ГРАНИЦЫ ПРИБРЕЖНОЙ ЗАЩИТНОЙ ПОЛОСЫ
- ГРАНИЦЫ ВОДООХРАННОЙ ЗОНЫ
- ГРАНИЦЫ ОХРАННОЙ ЗОНЫ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ГРАНИЦА КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
- ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
- КАДАСТРОВЫЙ КВАРТАЛ
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- ТОЧКА КРАСНОЙ ЛИНИИ И ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА

ПРИМЕЧАНИЕ

Придорожная полоса в границах населенного пункта не устанавливается
 Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют
 Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют
 Система высот - Балтийская
 Система координат МСК-22

0001-ППТ-1.1

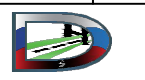
Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Центральная с мостом через р. Камышенка, по ул. Заречная, протяженностью 500 м в с. Червянка Троицкого района Алтайского края

Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Разраб.	Грушко		<i>[Signature]</i>	02.24
Проверил	Бояринцева		<i>[Signature]</i>	02.24
ГИП	Лыгалов		<i>[Signature]</i>	02.24

Проект планировки территории
 Основная (утверждаемая) часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Чертеж планировки территории
 М 1:1000



ООО "ГЕРМЕС"